**天津地铁连线成网 构建四通八达的地下交通网络**

　　很多天津人都对老地铁充满感情。老地铁是指天津地铁1号线一期工程，始建于1970年，1984年12月建成通车。这是继北京地铁之后在中国建成的第二条地铁，地铁线路南起和平区的新华路，北至红桥区的天津西站，全长7.4公里，沿途有八个不同建筑风格的车站。

　　老地铁开通以后，平均每天运送乘客两万人次，为改善天津城市交通状况发挥了一定作用。2002年11月，新的天津地铁1号线工程及老地铁改造工程正式开工。

　　2007年，天津地铁1号线正式运营，地铁正逐渐成为城市交通的主动脉。投入运营的地铁1号线和津滨轻轨，通车里程为71.6公里。目前，天津有1、2、3号线和津滨轻轨9号线开通运营，运营里程140公里。

　　“十三五”期间及其后几年，天津将力争每年开通运营一条地铁。地铁建设工作是天津“十三五”期间城建工作的重中之重，2016年天津地铁6号线将分批分段开通运营，2017年地铁5号线将投入运营，2018年地铁1号线延长线开通，2019年地铁4号线开通，然后还有10、7、11号线三条地铁也将陆续投入运营，此外，滨海新区3条地铁也将于2016年开工建设。天津地铁将逐渐连线成网构建四通八达的地下交通网络。到2020年，轨道交通运营里程将达到375公里。

　　为实现“十三五”期间天津地铁建设的良好开局，2016年，除了地铁6号线投入运营之外，5号线也将盾构完工，同时加快4、10号线主体和盾构施工，启动7、11号线建设，并深化市郊铁路规划。