**“两港四路”大交通体系奠定北方交通枢纽地位**

　　“两港四路”是指依托海港、空港资源，全力推进铁路、高速公路、轨道交通、快速路建设。总体目标是建设以双城为中心、以“两港四路”为核心的综合交通体系，到2020年形成中心城区、滨海新区与环渤海地区主要城市的顺畅连接，巩固天津北方交通枢纽城市地位。

　　2016年，天津积极推进“两港四路”建设，提升城市载体服务能力，方便城乡居民快捷出行。铁路方面，建设进港三线和集装箱装运站，全面启动京滨、京唐城际建设，增加与北京、河北的交通联络通道，建成西南环线和南港铁路，服务南港港区散货运输，推进前期开工汊周、豆双联络线。2016年铁路建设里程达395公里，“客运入市、货运外移”格局基本形成。

　　高速公路方面，在建6线段154公里，建成蓟汕高速公路，津沧高速口南移及快速路主体工程完工，新开工荣乌高速辛口立交桥，积极推进津石高速前期工作，力争与河北省同步启动建设，打通冀中南高速通道。

　　轨道交通方面，2016年年内地铁6号线一期实现试运营，地铁5号线土建工程基本完工，加快地铁4号线、10号线主体和盾构施工，启动7号线、11号线建设，深化市郊铁路规划。

　　港口建设方面，加速形成“北集南散”的功能布局，全年建设港口基础设施项目171项，确保临港新兴建材产业基地通用码头一期、新港北铁路集装箱中心站等6项重点工程完工，推进东疆集装箱码头二期、南疆27号通用码头等项目开工建设。

　　机场方面，不断开拓航空市场，加密国内国际干线航班，增加支线航线，争取“十三五”期间建成区域枢纽机场和国际航空物流中心。