**大沽桥荣获世界著名桥梁大奖“尤金·菲戈奖”**

　　尤金•菲戈奖是以已故著名桥梁设计师尤金•菲戈先生的名字命名的全球桥梁设计建造最高奖。该奖由国际桥梁大会创立，以表彰那些通过想象和创新并于近期建成的标志性桥梁。首届尤金·菲戈奖于2002年6月颁发。它的评奖条件非常严格，宁可空缺绝不放宽条件；相反，即使再多桥梁符合颁奖条件，每年全球也只有一座桥梁能获此殊荣。

　　大沽桥在著名桥梁大师邓文中提出设计方案的基础上，由天津城建设计院和林同炎国际公司(T.Y.LIN INTERNATIONAL)合作，进行初步设计，进而由天津城建设计院进行施工图设计。天津城建集团三公司、天津城建集团设备公司、天津城建集团五公司分别承担施工任务。

　　大沽桥设计构思为“日月拱”，由两个不对称的拱圈构成，大拱圈拱高39米，面向东方，象征太阳。小拱圈拱高19米，面向西方，象征月亮，预示天津美好的未来与日月同辉。全桥长154米，为三跨连续梁体系，设计独特，充满现代气息，而且充分代表了当前桥梁的发展趋势，即安全适用、景观优美、技术创新、经济合理。

　　大沽桥于2003年7月6日开工建设，2004年10月6日完成沥青混凝土桥面铺装。桥面铺装采用了高科技含量的环氧沥青混凝土，有效解决了钢结构桥面与沥青混凝土紧密有机结合的难题。此技术在中国北方首次应用。