**中国北方的华尔街 百年金融老街的新生**

　　这是一条记录天津百年沧桑的街道，它的名字就是一部历史。法国人称它为大法国路，英国人称它为维多利亚道，它又因贯穿了英租界和法租界，处于两租界的中心而被称为“中街”。今天它的名字叫解放北路。但一百多年来，人们更愿意按照它的功能特点称其为“金融街”。更有人称其为“中国北方的华尔街”。

　　历经百年风雨，这条2300米的金融街及其附近保留下来的金融建筑大多仍保持原有风貌，记录着百年金融街的辉煌历史，也见证了金融街的历史变迁。今天，这里仍有26家常设金融机构，中国人民银行及中国银行等七家中资银行天津分行均在此办公，使这里成为天津金融机构集中的地区和全国闻名的金融一条街。

　　作为天津乃至中国北方金融业聚集地，这条街的历史可以追溯到19世纪中叶。

　　1860年，英法两国先后在天津租界内修路建房，并从法租界万国桥(又名“法国桥”，今“解放桥”)开始，向南拓建一条主要交通干线，贯穿两租界，成为当时英、法租界的中心地带，是租界的政治、经济中心。

　　随后，各国银行、保险公司、洋行、轮船公司等纷纷来津设立机构，从事通商贸易。1880年(清光绪六年)，英国汇丰银行首先来津筹设机构，成为天津的第一家外国银行，并于1882年(清光绪八年)在这里开业。

　　从19世纪末到20世纪初，在英、法租界中街设立了10余家外资银行。由于外资银行集中，一些较大的洋行和保险公司都争先来这里开展业务。

　　在清末民初，中国新式银行逐渐兴起并在这里聚集。1937年以前，这条街已成为北方著名的金融中心。

　　1949年 1月天津解放后，外资银行相继撤出天津，中国人民银行天津分行在解放北路成立。1978年改革开放后，中国银行、中国农业银行、中国建设银行、中国工商银行相继在此设立天津分行。

　　金融街建筑独具特色。19世纪末20世纪初，这里的银行建筑大多由钢筋混凝土和大理石、花岗石、红砖等材料建成，采用古典复兴的建筑造型，门前设有巨型柱廊，造型华丽、大方，表现出庄严、稳定、肃穆的气氛；20世纪30年代以后则多采用混凝土材料，外形挺拔，富于现代功能；而20世纪80年代以后，新建的银行高层建筑，体现了都市风采，显示了时代风格，装备了现代化的多功能设备，标志着现代金融业的新发展。

　　2006年天津市政府制定了投资145亿人民币，以解放北路为轴心的天津金融城建设规划。2009年，这条后来被更名为解放北路的老街，终于“破茧成蝶”。一个以该街的金融特色为依托，集金融、保险、会计、审计、评估、证券、咨询、法律、中介、信息等为一体的现代服务业集聚区——“金融城”正在建设中。总投资260亿元的该项目，预计2020年全部建成。

　　天津金融城以原解放北路金融街酒店服务区3 个功能区域。金融城占地面积约113公顷，规划新建建筑面积约130万平方米，修缮保留老建筑约80万平方米。按照现代金融服务中心功能和构成要求，以银行、保险、证券、基金等传统金融业为主导，以会计、审计、评估、中介、法律、信息、咨询等现代金融服务业为辅助，配合展览、旅游、娱乐等服务设施，建立天津金融服务中心和金融创新中心，成为天津金融业的管。理中心、业务中心和定价、信息发布中心。

　　到2020年全部建成后，这条天津金融的为依托，东起海河、南至曲阜道、西至“通衢大道”，作为现代天津建设中国北建设路、北抵张自忠路；主要建设金融方经济中心的重要标志，将以崭新姿态，交易服务区、金融办公区、商务办公及续写百年金融的新辉煌。