**临港经济区 打造中国沿海高水平的重型装备制造业基地**

　　临港经济区于2010年12月10日由原临港工业区(始建于2004年8月)和原临港产业区合并组建而成，是通过围海造地而形成的港口、工业、商务、居住、旅游一体化的海上工业新城，是国家循环经济示范区和滨海新区七大功能区之一。规划总面积200平方公里，定位为建设中国北方以装备制造为主导的生态型临港经济区。

　　临港经济区位于海河入海口南侧滩涂浅海区，北与天津港隔大沽沙航道相望，南接南港工业区和轻纺经济区，西为规划的滨海新区中部新城，东临渤海。临港经济区处于环渤海经济区的中心地带，横跨两河、纵对大海、背靠三北、面向世界，直接经济腹地包括京津两个直辖市和华北、西北十个省区，同时还可辐射东北亚。

　　临港经济区区位得天独厚，交通便捷顺畅、地域广阔平整，拥有发达的海、陆、空立体交通网络。海运方面，不仅北依世界第四大港天津港，南临独流减河航道，自己还拥有大沽沙、高沙岭两条航道，建设200余个万吨级以上码头泊位。陆运方面，京津塘、津晋、海滨高速等九条高速公路纵横交错，贯通临港，区内三横五纵骨干路网已经形成，入区铁路交通便捷。空运方面，距中国重要的干线机场和北方航空货运中心天津滨海国际机场仅38公里。

　　根据《滨海新区临港经济区分区规划(2010—2020年)》，未来临港经济区将发挥港口、土地优势，重点发展轨道交通设备、风电核电设备等大型重型成套装备研发制造、造修船及物流等生产性服务业，逐步建设成为国家级重型装备制造基地，并形成“一带、双核、三区”的空间布局。规划区域西侧沿海滨大道的综合功能带为“一带”，临港经济区内部的南北两个综合服务区为“双核”，港区内北区、中区、南区为“三区”。配套生活服务区将紧密依托规划的中部新城，形成以防洪、防潮、防震、人防、消防、公共卫生安全等为主的健全公共安全保障体系，同时建立临港经济区与市中心城区、滨海新区核心城区、天津港、轻纺经济区和南港工业区的便捷交通体系。

　　2015年，临港完成地区生产总值323亿元，同比增长35%。在此基础上，临港经济区2016年力争实现地区生产总值371亿元，同比增长15% ；并将新增中海油海工、中石化装备、银龙轨道板等90个以上大项目、好项目，继续打造装备制造五大产业集群。

　　按照建设高端装备制造基地的产业定位，2016年临港将以泰富重工、三一重工等项目为龙头，打造高端海工装备产业集群；以天大水下滑翔机、北京智造宝3D打印等项目为龙头，打造集工业、农业、医疗、教育娱乐、空间机器人等为一体的智能制造产业集群；以天津电力机车、钱江重工等项目为龙头，打造轨道交通产业集群；以国家海洋局海水淡化与综合利用基地、渤海英力士等项目为龙头，打造海水淡化及成套设备产业集群；以龙净环保、胜科污水等项目为龙头，打造节能环保产业集群。

　　2016年，临港还将面向首都资源引进4家科研院所，承接转移项目40家，资金可达400亿元；抢抓“一带一路”国家战略，建设成都、西安、沈阳等招商联络点，并延伸至“一带一路”沿线国家。临港还将继续加码海洋经济，引进港口机械、海洋工程装备、海上石油平台等海洋产业相关项目15个以上，并加速智能装备产业园项目集聚。