**天津着力打造北方航空枢纽和货运中心**

　　天津滨海国际机场位于天津东丽区，距天津市中心13公里，距天津港30公里，距北京134公里，南至津北公路，西至东外环路东500米，北至津汉公路及京津高速公路，东至京津塘高速公路，是国内干线机场、国际定期航班机场、国家一类航空口岸，中国主要的航空货运中心之一。地理位置优越，具有较强的铁路、高速公路、轨道等综合交通优势，基础设施完善，市政能源配套齐全。天津滨海国际机场代理国内外客货运包机业务，并提供一条龙服务，同时为各航空公司提供地面代理业务。机场基地航空公司有中国国际航空公司天津分公司、天津航空有限责任公司、奥凯航空公司、厦门航空公司、银河货运有限公司等。

　　天津机场主营业务包括：飞机起降服务、航空地面服务、广告业务、房屋场地租赁、停车场服务、省际包车客运、市内包车客运等。天津机场现有跑道两条，第一跑道3600米，第二跑道3200米，飞行区等级4E级，可满足各类大型飞机全载起降。航站楼面积达36.4万平方米，货库7.4万平方米，具有管制二次雷达、卫星通信终端、机场数据传输网络等先进的导航通信设备及完善的地面保障设施。2015年12月24日，天津机场迎来当年第1400万名旅客，旅客吞吐量同比增长18.5%，实现自2013年迈入千万量级机场和2014年突破1200万人次后的新量级跨越。随着旅客吞吐量的不断增加，天津机场计划将于2016年努力开通北美、欧洲、澳洲客运直达航线，进一步拓展东北亚、东南亚、港澳台等国际及地区航线，引进更多的国际低成本航空公司，引入宽体客机，助力天津市成为国际化大都市的进程，实现天津民航运输业新的历史性突破。

　　天津机场着力打造北方航空枢纽和货运中心。2015年，天津机场深度挖掘航空市场潜力，专心打造进出北京的第二空中通道，通过空铁联运、空巴联运的立体的交通方式，使“到天津就是到北京”的同城效应更加明显。据统计，北京地区来天津机场乘国际旅游包机的旅客约为66.2万人次，同比增幅高达95.86%。大力发展航空旅游，着力于打造性价比最高的航空旅游产品，往来于天津机场的旅游旅客超过500万人次，同比增幅近20%；在做好国内市场挖掘的基础上，大力发展国际及地区旅游市场，往来于天津机场的国际及地区旅客超过210万人次，同比增幅近37.2%。货运方面，天津机场2015年1—10月份，货邮吞吐量完成17.8万吨。2015年，天津机场新增、加密、恢复货运航线9条，与2014年相比，增加芝加哥、哥本哈根、慕尼黑、泉州等多个货运通航城市。2016年1月，天津机场新开一条全货运航线——“布鲁塞尔—天津—仁川—纽约—布鲁塞尔”航线。这条航线的开通，使天津机场至欧洲的货运通航点，除荷兰阿姆斯特丹、丹麦哥本哈根、西班牙萨拉戈萨、德国慕尼黑、法兰克福之外，又新增了布鲁塞尔，打通了天津至比利时同时覆盖西欧的货运通道，使天津机场至欧洲的货运航班达到每周18班，进一步完善了天津机场全货运航线网络。

　　未来5年，天津机场将全力打造平安机场、便捷机场、绿色机场、人文机场、智慧机场、美丽机场、和谐机场、品牌机场，叫响“经津乐道”品牌，力争成为行业标杆。预计到2017年，天津机场将实现旅客吞吐量2000万人次，货邮吞吐量40万吨；到2020年，实现旅客吞吐量3000万人次，货邮吞吐量60万吨，快速成长为中国最具发展潜力的重要机场之一。